

Opération Vérité sur les EnR – 19 octobre

Messages-clé (1/3)



- ▶ **La poursuite du développement des centrales éoliennes et solaires envisagé par le gouvernement est inutile en France car**
 - a) **La production d'électricité française est déjà décarbonée à 98%** (Luc Rémont PDG EDF Forum économique Breton 11/09/2024)
 - b) **Les capacités de production existantes en France sont excédentaires (14GW chaque jour) et garantissent les besoins jusqu'en 2040** (Luc Rémont-Forum économique Breton 11/09/2024)
 - c) La nature de ces énergies ne permet pas de répondre à la demande maximum lors de la pointe d'hiver ;
 - d) En été, elles produisent (notamment le solaire) à l'heure de midi quand la consommation est la plus faible ; A propos du solaire : il faut enlever cette énergie du réseau(Luc Rémont-Forum économique Breton 11/09/2024) Leur variabilité et leur caractère non commandable n'offrent aucune capacité d'adaptation aux besoins des consommateurs dans la journée ou suivant les saisons

Conclusion : L'arrêt du programme envisagé n'aura aucun impact sur la sécurité d'approvisionnement et la trajectoire de décarbonation de la France

Opération Vérité sur les EnR – 19 octobre

Messages-clé (2/3)



- ▶ **La poursuite du programme de développement des centrales éoliennes et solaires coûterait très cher aux futurs budgets de la France et aux Français car :**
- ▶ Elle a déjà coûté en France plusieurs dizaines de Milliards d’Euros d’argent public et privé depuis 20 ans et 700Md€ en Allemagne sans aucune amélioration de leurs émissions de CO2
- ▶ Tous les pays qui ont développé ce type d’énergie ont des coûts de l’électricité allant jusqu’au double du coût de l’électricité en France, un des plus économique et plus stable grâce au nucléaire et à l’hydraulique ;
- ▶ La surproduction européenne actuelle (360GW de puissance installée en 2021 d’énergies variables et non commandables) excède très largement la demande et conduit à des prix de marché très bas, voire négatifs très en-dessous des prix de revient ;
- ▶ Ces prix bas conduisent à indemniser les promoteurs à travers les Charges de Service Public de l’Energie (CSPE) financées par les impôts de Français
- ▶ Elles contribueront de plus à augmenter le coût de l’électricité en France puisque leur coût complet est entre 2 et 3 fois plus élevé que le nucléaire et l’hydraulique

Conclusion : L’arrêt du programme envisagé économiserait à la France et aux Français plusieurs centaines Md€ sur les 25 prochaines années et contribuerait au désendettement de la France

Opération Vérité sur les EnR – 19 octobre

Messages-clé (3/3)



- ▶ **La poursuite du programme de développement des centrales éoliennes et solaires apporterait des dommages graves au système énergétique français d'un point de vue technique et économique car :**
 - a) Les équipements actuels conduisent depuis mars 2023 à des effacements de plus en plus importants, et parfois en urgence absolue pour éviter un black-out, des centrales éoliennes et solaires existantes et parfois du nucléaire au-delà de son rôle de gérer la flexibilité naturelle en raison des variations horaires et saisonnières de consommation
 - b) Le raccordement de ces nouvelles unités nécessite de créer un nouveau réseau de transport inutile (voir ci-dessus) qui coute plusieurs centaines de Milliards d'€ et met en tension le marché des matières premières (Cuivre, aluminium,..)
 - c) La gestion de la variabilité non planifiable (météo vent et soleil) nécessite des investissements de flexibilité très chers et qui met à risque le réseau français et européen (cf black-out en Californie et Australie avec des taux de 20% d'EnRvnc)
 - d) La cible idéologique de 30 ou 40% d'EnR fixée en Europe n'a pas été expertisée techniquement et représente un énorme risque énergétique pour toute l'Europe
 - e) La surproduction actuelle en France et en Europe est avérée et la France est pénalisée par les prix bas en raison de sa position structurellement excédentaire (la seule en Europe)

Conclusion : L'arrêt du programme envisagé est une urgence technique pour protéger le réseau de transport français et européen et économique pour stopper les errements du marché de l'électricité